

Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Szymany, 2014.06.03

**Numer Postępowania: WIM.431.2.1.2014**

- Wykonawcy –  
Ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na Roboty budowlane pn.:

**„Budowa budynku Terminala Lotniskowego Portu Lotniczego „Mazury” w Szymanach wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budynkiem wiaty technicznej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”[II]**

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.)

*Pytania Wykonawców:*

**139. Czy fotele i biurka muszą mieć Certyfikat Zgodności, czy wystarczy Deklaracja Zgodności ?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Certyfikat zgodności

**140. Zamawiający w SST-29 SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA DROGI, CHODNIKI, PARKINGI powołuje się na nie aktualne normy co do materiałów wsadowych do mm-a jak i do samej mm-a. Natomiast w pkt. 5.2.8 Wbudowanie betonu asfaltowego Warstwa wiążąca oraz Warstwa ścieralna czytamy: „Beton asfaltowy musi posiadać parametry zgodne z WT-2 2010 „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych” (GDDKiA) dla ruchu KR1 i KR3, a w szczególności: stabilność nie mniejsza niż 5,5 kN, odkształcenie 2,0–5,0 mm, wolna przestrzeń w warstwie wiążącej**





**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**4,5-8,0% oraz wolna przestrzeń w warstwie ściernalnej 1,5-5,0%. WT – 2 2010 „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych” nie przewidują badania stabilności oraz odkształcenia. - Czy Zamawiający potwierdza, że beton asfaltowy musi posiadać parametry zgodne z WT-2 2010? Aby spełnić wymagania WT-2 2010 „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych” materiały wsadowe do mm-a muszą być zgodne z WT-1 2010 „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”- Czy Zamawiający potwierdza, że beton asfaltowy posiadający parametry zgodne z WT-2 2010 musi być zaprojektowany na materiałach wsadowych spełniających wymagania WT-1 2010 „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Zamawiający potwierdza, że beton asfaltowy musi posiadać parametry zgodne z WT-2 2010.

Zamawiający potwierdza, że beton asfaltowy posiadający parametry zgodne z WT-2 2010 musi być zaprojektowany na materiałach wsadowych spełniających wymagania WT-1 2010 „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”.

asfaltowy musi posiadać parametry zgodne z WT-2 2010.

**141. Na rysunku nr 4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Jezdnia mamy zaznaczoną warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 16 P gr. 13 cm. Natomiast w Opisie technicznym: Do projektu budowlanego dróg dojazdowych i parkingów dla potrzeb terminala lotniczego w miejscowości Szymany , gmina „Szczytno, powiat szczycieński, województwo warmińsko - mazurskie. w pkt. 4 Stan projektowany wymieniona jest warstwa wiążąca AC 16 W gr. 13 cm jak również w SST nie ma mowy o warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 16 P tylko warstwie wiążącej AC 16 W gr. 13 cm.**

**Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie zaistniałych rozbieżności i skorygowanie zapisów.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

W opisie technicznym do projektu budowlanego jest : „warstwa wiążąca AC16W gr. 13cm”

a powinno być: „ podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC16P gr. 13cm”

Uzupełnienie do SST : Podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego AC16P wykonać zgodnie z OST D-04.07.01 GDDKiA.

Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**142. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie zaistniałych rozbieżności między przedmiarem na roboty drogowe, a projektem i skorygowanie zapisów: Przedmiar poz. 20 beton asfaltowy AC8S gr. 4cm, projekt podaje Beton asfaltowy AC5S gr. 4 cm,**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

- Przedmiar poz.11 jest : „Nawierzchnia mineralno-bitumiczna z betonu asfaltowego AC16W – warstwa wiążąca grubości po zagęszczeniu 5cm -dojazdy” a powinno być : „Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W –grubość podbudowy zasadniczej 13cm –dojazdy” oraz w kolumnie specyfikacje : D-04.07.01
- Przedmiar poz.13 jest: „grubość warstwy ścieralnej 14” a powinno być : „grubość warstwy ścieralnej 5cm”
- Przedmiar poz. 20 jest „beton asfaltowy AC8S gr. 4cm” w projekcie rys.5 błędnie użyto : „beton asfaltowy AC5S gr.4cm” powinno być : „beton asfaltowy AC8S gr.4cm”

**143. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o określenie koloru kostki betonowej gr. 8 cm na chodnikach. Prosimy o podanie rodzaju kostki użytej do wykonania nawierzchni chodników oraz parkingów (HOLLAND, STAROBRUK, BEHATON...).**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Kostka w odcieniach szarości, typ STAROBRUK.

**144. W dokumentacji projektowej jako nawierzchnię zatoki autobusowej przyjęto kostkę betonową starobruk gr. 10 cm. Kostki o takich parametrach nie produkuje się. Prosimy o podanie producenta takiej kostki lub zamianę na kostkę betonową starobruk gr. 8cm.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Dopuszcza się zmianę na kostkę gr.8cm

**145. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie SST na wykonanie koryta pod jezdnie manewrowe, parkingi i chodnik oraz określenie odległości transportu urobku z koryta.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Odp. SST Poz. 2.1 .

Przyjęto odległość wywozu 10km.







**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**146. Obudowa szybu windowego stalowego wykonana jest ze Szkła hartowanego klejonego warstwowo.**

**Prosimy o podanie grubości Szkła oraz ilości klejonych warstw.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Szko hartowane klejone warstwowo powinno mieć warstwy: szkło gr. 4mm + folia gr. 0,76mm + szkło gr. 4mm. Warstwy te powinny być zgodne z przepisami Normy Dźwigowej nr EN 81-1.

**147. Prosimy o wyjaśnienie czy dla szklanej obudowy szybu windowego wymagana jest odporność ogniowa? Jeżeli tak to prosimy o podanie parametrów odporności ogniowej dla szklanej obudowy.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Dźwig osobowy w szklanej obudowie obsługuje jedną strefę pożarową zatem na podstawie informacji uzyskanej od rzeczoznawcy ds. poż. – obudowa ta może być wykonana jako bezklasowa.

**148. Prosimy o wyjaśnienie jaka jest przyczyna konieczności montażu windy z tzw. Obniżonym nadszyciem 2600mm(wg „Szczegółowa specyfikacja techniczna – montaż elementów wind” pkt. 2.2.3.4)**

**Dlaczego nie można wykonać nadszycia o bardziej standardowej wysokości tj. 2900-3100mm**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Wynika to z przyjętej wysokości całego obiektu mającej wpływ na kategorię pożarową obiektu, stąd wpływ na klatkę schodową i przyjęte rozwiązanie wynikające z jej wysokości. Wszystko to jest powiązane konstrukcyjnie z wewnętrznymi 'boxami' i z instalacjami wentylacji całego obiektu. Zastosowanie obniżonego nadszycia okazało się w tej sytuacji najrozsądniejszym rozwiązaniem.

**149. W strefie ogólnodostępnej terminala lotniska zaprojektowano automatyczne kurtyny dymowe. Prosimy o opinie czy zamiast kurtyn automatycznych można zastosować kurtyny stałe tj. bez możliwości podnoszenia i opuszczania.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

NIE. Kurtyny należy wykonać wg projektu.

Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**150. „Szczegółowa specyfikacja techniczna – montaż elementów wind” zawiera dokładne dane techniczne wind oraz ruchomych schodów. Prosimy o wskazanie istotnych parametrów technicznych dla wind oraz schodów ruchomych.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Należy wykonać wg Szczegółowej specyfikacji technicznej oraz opisu do projektu.

**151. Z uwagi na informacje zawarte w specyfikacji technicznej instalacji elektrycznych, gdzie znajduje się specyfikacja opraw wraz z zapisem odnoszącym się do projektu branży architektonicznej odnośnie opraw oświetleniowych w którym to podano nazwę opraw i zdjęcia wskazujące jednoznacznie na producenta co jest niezgodne z PZP. Prosimy o podanie istotnych parametrów technicznych opraw oświetleniowych.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Zmieniono ST i dostępna jest na serwerze.

**152. Prosimy o potwierdzenie, że bateria kondensatorów do rozdzielnic głównej nie wchodzi w zakres wyceny. Właściwą moc i dławiki można dobrać dopiero po wykonaniu pomiarów w trakcie eksploatacji obiektu.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego.*

Bateria wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia. Dobór baterii nastąpi w ramach nadzoru autorskiego.

**153. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza zamianę systemu baterii centralnej na oprawy z modułem awaryjnym, pomimo że będzie się to wiązało z uzyskaniem dodatkowych uzgodnień z inspektorem Straży Pożarnej i nowym projektem oświetlenia awaryjnego?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Nie dopuszcza.

**154. W dniu 21-05-2014r. Zamawiający przekazał rysunek zamienny oświetlenia zewnętrznego „E001.pdf”. Rysunek ten jest identyczny z dotychczasowym rysunkiem umieszczonym w dokumentacji. Prosimy o przesłanie prawidłowego rysunku zamiennego.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*





**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Rysunek nie jest identyczny. Przy doborze oświetlenia należy zwrócić uwagę, aby oprawy oświetlenia terenu charakteryzowały się rozsyłem światła zgodnie z wymaganiami decyzji środowiskowej. Do oświetlenia terenu stosować lampy sodowe niskociśnieniowe – zgodnie z decyzją środowiskową.

**155. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie UPS-ów o modułach innej mocy niż 30kVA ale spełniające wymagania odnośnie mocy całkowitej.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

UPS-y powinny spełniać założone wymagania dotyczące nie tylko mocy ale też min. redundancji. Możemy odnieść się do konkretnego rozwiązania.

**156. Prosimy o potwierdzenie, że kable zasilające rozdzielnicę główną są poza zakresem oferty.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Przyłącze energetyczne docelowe jest poza zakresem Wykonawcy.

**157. Prosimy o potwierdzenie, że zakres prac nie obejmuje wykonania przyłącza telekomunikacyjnego.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Przyłącze telekomunikacyjne docelowe jest poza zakresem Wykonawcy.

**158. W opisie teletechniki występuje zapis „Wykonawca dostarczy moduł bramy: ISDN 30B+D, do podłączenia łączy miejskich z sygnalizacją Euro ISDN”. Moduł ten powinien być dostarczony przez operatora telekomunikacyjnego. Prosimy o potwierdzenie, że dostawa tego modułu nie jest objęta przedmiotem zamówienia.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Dostawa modułu bramy: ISDN 30B+D, do podłączenia łączy miejskich z sygnalizacją Euro ISDN nie jest objęta przedmiotem zamówienia.

**159. Prosimy o informację, w którym dziale należy uwzględnić koszt dostawy i montażu puszek podłogowych w ilościach 2x4M – 30 szt. oraz 2x8M – 59 szt.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

**W dziale teletechnika**



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**160. W związku ze zmianą pokrycia dachowego z tytanu-cynku na membranę PCV należy wykonywać system asekuracji?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Tak. Konkretnie rozwiązania należy dobrać wg wytycznych producenta pokrycia dachowego.

**161. W przedmiarze brak wykończenia przejść z desek dębowych według rys D108b.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Dodać pozycję w przedmiarach "Wykończenie przejść z desek dębowych w/g rys. nr D108 b"- 1 kpl. Przedmiar zamieszczony przez Zamawiającego ma charakter poglądowy i nie stanowi podstawy wyceny zamówienia.

**162. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o szczegół mocowania szkła do ściany murowanej. Na rys D108 jest rys. "gwoźdź". Prosimy o rozrysowanie dokładnie tego detalu na rynku dostępne są tylko rotule ze stali nierdzewnej.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Zaprojektowane rozwiązanie nie jest rozwiązaniem systemowym. Projektant nie podaje szczegółowego rozwiązania mocowania, projektant podaje jedynie wielkości i odległości które należy zachować. Firma wykonawcza powinna rozwiązanie wykonać biorąc pod uwagę wszystkie rysunki tego detalu oraz fakt że szklenie na ścianie ma zostać zamontowane w założonej odległości od ściany (ze szkleniem tym muszą być zlicowane pakiety szklane okienne) i na całym szkleniu zamontowana ma zostać żaluzja. Zaprojektowane wielkości szklenia oraz możliwości wykonania w nim otworów zostały sprawdzone i podzielone w odpowiedni sposób by współgrały z podziałami okiennym w ścianie, a z tym nierozzerwalnie wiąże się zaprojektowana żaluzja.

**163. W jaki sposób należy mocować cokoły z tytanu –cynku?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Mocowanie cokołów w strefie pod żaluzją osadzoną na szkłe zostało tak zaprojektowane by licowało się ze szkleniem, więc należy je wykonać na podkładkach tak jak szklenie oraz w takich samych podziałach. Mocowanie to może zostać opracowane przez wykonawcę a następnie przedstawione do zatwierdzenia projektantowi w ramach nadzoru autorskiego.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**164. Prosimy o uzupełnienie w przedmiarach pozycji dotyczącej zamknięcia żaluzji drewnianych z tytano-cynku.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Należy dodać odpowiednią pozycję w przedmiarach. Przedmiar zamieszczony przez Zamawiającego ma charakter poglądowy i nie stanowi podstawy wyceny zamówienia.

**165. Prosimy uzupełnienie projektu wykonawczego architektoniczno-wykonawczego budynku wiaty technicznej o zestawienia stolarki i ślusarki okiennej i drzwiowej ze szczegółowym opisem technicznym.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Odpowiednie zestawienia zamieszczone są w projekcie wykonawczym Wiaty technicznej stanowiącej załącznik do SIWZ.

**166. Z uwagi na głębokości wanien do cynkowania oraz brak odpowiedniego prześwitu między wanną a suwnicą/dachem hali, cynkownie odmawiają wykonania usługi cynkowania. Prosimy o podanie zamiennego zabezpieczenia antykorozyjnego żurawi z rys. D508**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Dopuszcza się w koniecznych przypadkach cynkowanie mniejszych elementów a następnie zabezpieczenie spawów farbą cynkową. Przez malowanie do R30 zabezpieczamy tylko słupy stalowe do których mocowana jest witryna szklano-aluminiowa EI30. Z konstrukcyjnego punktu widzenia należy: - zastosować ocynk ogniowy tylko stalowych elementów zewnętrznych (okucia "trzciny", "żurawie", konstrukcja wsporcza żaluzji aluminiowych SC3) oraz stężenia dachowe i łączniki konstrukcji dachu; - elementy niecynkowane malować zestawem farb antykorozyjnych wg wytycznych arch; - elementy cynkowane malować zestawem farb wg wytycznych arch.; - elementy dachowe (stężenia prętowe oraz łączniki stalowe) malować farbą ogniochronną do R15; Jeżeli względy architektoniczne tego wymagają cynkowane mogą być wszystkie elementy stalowe. Jeżeli względy architektoniczne tego wymagają cynkowane mogą być wszystkie elementy stalowe.

**167. Czy Zamawiający dopuszcza malowanie sufitów podwieszanych na kolor NCS 1500-N czy mają być barwione przez producenta?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*







**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Kolor zapisany w dokumentacji to kolor ncs 1005-r80b (nie taki jak został zapisany w pytaniu). Kolor ten jest kolorem produktu, nie dopuszcza się oddzielnego malowania, należy zamówić produkt wyprodukowany w zadanym kolorze.

**168. Prosimy o potwierdzenie że zgodnie z projektem wykonawczym wykonawca ma dostarczyć i zamontować siłowniki GEZE E1500S SYNCRO w klapach dymowych. Informujemy że koszt 144 szt w tandemie to koszt całkowity 320 356,8 Euro.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Wykonawca może zastosować zgodnie z projektem wykonawczym rozwiązania równorzędne, o parametrach równorzędnych.

**169. Czy w miejscach montażu sufitów ażurowych kolory projektant określa szczegółowo kolory instalacji biegnących w strefie podsufitowej.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Tak, wszystkie elementy konstrukcyjne oraz instalacyjne należy wykonać w kolorze RAL 9011 matowy.

**170. W przedmiarze obudowa skrzynki na drzwi harmonijkowe jest opisana z siatki w dokumentacji rysunkowej z płyty laminowanej HPL, prosimy o wyjaśnienie co należy przyjąć do wyceny.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Zgodnie z dokumentacją projektową.

**171. Proszę o informacje czy faktura tapety z włókna szklanego na ścianach ma być gładka czy z wzorem?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Gładka

**172. Czy w zakres wyceny wchodzi odbojnice ?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Tak wchodzi. Odbojniki należy wykonać wg lokalizacji na rysunkach architektury np. w pomieszczeniu nr 0.61 „Rozładowanie/Załadowanie wózków”.

Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**173. Proszę o informacje jakie powinno być wykończenie stopni na schodach znajdujących się w osiach 10-11/Ae Be –brak informacji w projekcie.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Schody w osiach 10-11/Ae-Ba wykończone stopnicami gresowymi z tej samej serii co podłoga w Hali Odlotów, podstopnie gres rektyfikowany, barwiony w masie, kolor czarny, powierzchnia naturalna, klasa ścieralności 5. Analizowano np. Trend Stone TS14 lub równoważny o równoważnych parametrach. Fuga epoksydowa max 3mm, kolor antracyt.

**174. Prosimy o potwierdzenie, że sieci i przyłącza będą wykonane w terminach podanych przy przetargu na „Pole wzlotów” nr postępowania: WIM.431.5.2014, t.j.:**

- podłączenie przyłącza do złącza docelowego w budynku wiaty technicznej do dnia 01.07.2015r.
- sieci sanitarne tzn. sieć wodociągowa, kolektor ściekowy, sieć kanalizacji deszczowej do dnia 01.11.2014r.
- sieć teletechniczna do dnia 01.11.2014r.

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Tak. podłączenie przyłącza do złącza docelowego w budynku wiaty technicznej do dnia 01.07.2015r.

- sieci sanitarne tzn. sieć wodociągowa, kolektor ściekowy, sieć kanalizacji deszczowej do dnia 01.11.2014r.
- sieć teletechniczna do dnia 01.11.2014r. pozostałe przyłącza zgodnie z terminami postępowania: WIM.431.5.2014,

**175. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza dłuższego niż 30 dniowy termin płatności liczony od dnia doręczenia faktury na rzecz dostawców lub usługodawców.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Zgodnie z art. 143b ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych "2. Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy dostawy, usługi lub roboty budowlanej." Jest to przepis bezwzględnie obowiązujący, a postanowienia subklauzli 4.4 pkt. j) są z nim w pełni zgodne i stanowią jego proste odzwierciedlenie.





Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**176. Zgodnie z nowelą ustawy prawo zamówień publicznych prosimy o potwierdzenie, że definicja podwykonawcy obejmuje zarówno wykonawcę robót budowlanych, dostawcę, jak i usługodawcę, a zatem że postanowienia subklauzuli 4.4 będą dotyczyły tychże wszystkich podmiotów.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Zgodnie ze znowelizowanym brzmieniem ustawy Prawo Zamówień Publicznych (art. 2 ust. 9 b) przez umowę o podwykonawstwo - należy rozumieć umowę(..)której przedmiotem są usługi, dostawy lub roboty budowlane (..)a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane także między podwykonawcą a dalszym podwykonawcą lub między dalszymi podwykonawcami. Jest to definicja bezwzględnie obowiązująca Zamawiającego na gruncie niniejszego postępowania i realizacji zawartej w wyniku jego rozstrzygnięcia umowy. W ocenie Zamawiającego, treść subklauzuli 4.4 jasno i precyzyjnie określa wymogi Zamawiającego, w stosownym zakresie oraz w zgodzie z aktualnym brzmieniem ustawy PZP, która określa wymogi zarówno dla podwykonawców robót budowlanych jak również dostaw i usług.

**177. Czy każda zmiana umowy podwykonawczej wymagała będzie wskazanej w subklauzuli 4.4 procedury? Zatem konieczność przedłożenia zmian do umowy z 14 dniowym wyprzedzeniem do zaakceptowania, a następnie przez kolejne 14 dni możliwość zgłoszenia sprzeciwu Zamawiającego?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Zgodnie z treścią subklauzuli 4.4 "(a) Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi oraz Zamawiającemu projekt umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, a także projekt jej zmiany, zawierający co najmniej istotne postanowienia umowne, oraz poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, i jej zmian. Zapis ten jest w pełni zgodny z art. 143d ust. 1 pkt. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, zgodnie z którym "1. Umowa o roboty budowlane zawiera w szczególności postanowienia dotyczące: 1) obowiązku przedkładania przez wykonawcę zamawiającemu projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, a także projektu jej zmiany, oraz poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, i jej zmian; "

**178. Prosimy o potwierdzenie, czy zapłata wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy uzależniona jest od dokonania płatności wszystkich należności Podwykonawców (robót budowlanych, usługodawców**



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**i dostawców) za dany element odebranych robót lub wbudowanych materiałów? Co de facto oznaczać będzie, iż to Wykonawca kredytuje wykonywane robót, aż do momentu przekazania wszystkich dowodów zapłaty i nadejścia terminu wymagalności faktury wykonawcy.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Zgodnie z treścią subklauzuli 4.4 "Warunkiem zapłaty przez Zamawiającego drugiej i następnych części należnego wynagrodzenia za odebrane roboty budowlane jest przedstawienie dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom i dalszym podwykonawcom, o których mowa w art. 143c ust. 1 ustawy PZP, biorącym udział w realizacji odebranych robót budowlanych; "Zapis ten jest w pełni zgodny z treścią art. 143 a ust. 1 pkt. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych i stanowi jego proste odzwierciedlenie. Postulaty Wykonawcy co do zasadności tych regulacji, mogą być kierowane wyłącznie do ustawodawcy, a nie do Zamawiającego. Jest to bowiem przepis bezwzględnie obowiązujący.

**179. Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie umowy dostawy opiewające na kwotę powyżej 50 tys. zł. wymagają przedłożenia Zamawiającemu ze wskazaniem kwot oraz następnie dowody zapłaty wynagrodzenia za daną dostawę muszą być dołączane do faktur wystawianych na rzecz Zamawiającego?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Zgodnie z subklauzulą 4.4 "Wykonawca podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia na roboty budowlane obowiązany jest także przedkładać Zamawiającemu, w terminie 7 dni od jej zawarcia poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartych umów o podwykonawstwo, których przedmiotem są dostawy lub usługi oraz ich zmian. Obowiązki wskazane powyżej nie dotyczą umów o podwykonawstwo, których przedmiotem są dostawy lub usługi o wartości mniejszej niż 0,5% wartości umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wyłączenie nie dotyczy umów o podwykonawstwo o wartości większej niż 50.000 zł." Zapis ten jest w pełni zgodny z art. 143 b ust 8 ustawy Prawo zamówień publicznych i stanowi jego proste odzwierciedlenie. Jednocześnie zgodnie z art. 143 c ust. 1"ustawy Prawo Zamówień Publicznych 1. Zamawiający dokonuje bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, który zawarł zaakceptowaną przez zamawiającego umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub który zawarł przedłożoną zamawiającemu umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w przypadku uchylenia się od obowiązku zapłaty odpowiednio przez wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę zamówienia na roboty budowlane" Są to przepisy bezwzględnie obowiązujące na które Zamawiający nie ma wpływu.

